

# La plus grande usine de panneaux solaires d'Europe va s'installer en Moselle

by Les Echos - samedi, juillet 29, 2023

<http://correspondances.fr/la-plus-grande-usine-de-panneaux-solaires-deurope-va-sinstaller-en-moselle/>

**Le consortium européen Holosolis va investir 710 millions d'euros pour créer une usine de cellules et modules photovoltaïques qui créera 1.700 emplois à Hambach, en Moselle.**

De l'industrie verte, dans un antédiluvien bastion industriel : le consortium européen Holosolis va engager un investissement de 710 millions d'euros pour créer une usine de cellules et modules photovoltaïques qui créera 1.700 emplois à Hambach, en Moselle. Le site, annoncé lors du sommet Choose France , doit entrer en service dès 2025. Il présentera à terme une capacité annuelle de 5 gigawatts crêtes par an.

L'entreprise constitue une émanation du consortium public-privé européen InnoEnergy.

## A la place de l'indien...

Ce consortium, qui regroupe entre autres Siemens, le CEA et plusieurs universités, disposera à Hambach d'un terrain de 50 hectares prêt à l'emploi. La communauté d'agglomération de Sarreguemines, qui avait vu s'envoler en décembre dernier un projet d'envergure comparable porté par l'indien Rec Solar , a poursuivi l'aménagement de la zone et entamé des pourparlers avec neuf candidats potentiels.

Holosolis vise le marché des panneaux solaires qu'on installe sur les toitures - des maisons aux usines en passant par les granges et les entrepôts. Les effets d'échelle doivent permettre de rivaliser avec les concurrents internationaux.

## Tensions sur le personnel

Dans l'ancien bassin houiller longtemps miné par le chômage risque à présent de se poser la question de la pénurie de main-d'oeuvre. Le conseil régional du Grand Est renforce d'ores et déjà les formations liées à l'énergie solaire. Les implantations annoncées contribueront également à la reconversion des 1.500 frontaliers mosellans dont les postes sont menacés par un plan social à l'usine Ford de Sarrelouis , qui perdra près de 5.000 emplois. Juste de l'autre côté de la frontière, à Uberherrn, le groupe chinois Svolt engage également la construction d'une usine destinée à la production de batteries automobiles, qui doit créer 2.000 emplois dans ce même bassin d'emploi transfrontalier.