

Des rails de 108 mètres sortent de Tata Steel en Moselle

by Usine Nouvelle - jeudi, septembre 29, 2011

<http://correspondances.fr/des-rails-de-108-metres-sortent-de-tata-steel-en-moselle/>

L'indien Tata Steel (ex-Corus) inaugure le 29 septembre les deux halles de parachèvement mises en service cet été pour assembler des rails de 108 mètres de longueur sur son site Tata Steel France Rail SA de Hayange-Nilvange (Moselle).

usine devient ainsi la seule de France à fabriquer ces rails de grande longueur dont l'utilisation limite le nombre de soudures. Des pièces pesant près de 6 tonnes à l'unité !

L'investissement de 35 millions d'euros a été débloqué, début 2010, grâce au contrat de 350 millions conclu avec Réseau ferré de France (RFF) pour le renouvellement et la maintenance des voies.

L'usine de 440 salariés portera dès 2012 sa capacité de production à 340 000 tonnes de rails adaptés aux lignes TGV et aux voies du réseau européen.

Par ailleurs, le groupe vient de remporter la fourniture de 84 000 tonnes de rails destinés à la future LGV Sud Europe Atlantique (302 kilomètres entre Tours et Bordeaux), livrables dès 2014. L'acier sera produit sur le site de Scunthorpe, au Royaume-Uni, avant d'être laminé à l'usine Tata Steel France Rail SA de Hayange sous la forme de ces rails de 108 mètres de long. L'industriel fournira également les aiguillages et les passages à niveau au consortium de construction Cosea, pour un contrat d'un montant d'environ 80 millions d'euros.