

Pénurie et pandémie dans les transports scolaires mosellans

by Les Echos - dimanche, février 06, 2022

<http://correspondances.fr/penurie-et-pandemie-dans-les-transports-scolaires-mosellans/>

Le regain épidémique du début d'année a ralenti l'activité économique. En Moselle, le transport a été particulièrement impacté à la rentrée scolaire.

En Moselle, le début de l'année a commencé par une tuile : une vingtaine de chauffeurs de cars atteints par le virus n'ont pu prendre leur service. Les parents ont dû improviser des solutions de secours tandis que les autorités organisatrices reformulaient leurs plans de transports.

Ces mesures d'urgence ont permis de rétablir les transports scolaires sur l'ensemble du département en deux jours, mais certains jeunes montent désormais avant sept heures du matin dans des cars dont les circuits sont sensiblement allongés. En charge du transport des élèves en situation de handicap, le conseil départemental de la Moselle parvient pour l'heure à maintenir les dessertes, notamment en faisant appel à des compagnies de taxi.

Pandémie et pénurie

La situation s'est quelque peu améliorée au cours de la première quinzaine de janvier, mais la pandémie a accentué une pénurie devenue structurelle. En septembre dernier, bien avant Omicron, le transport manquait déjà d'une bonne centaine de chauffeurs.

Bien qu'ayant perdu près de la moitié d'un chiffre d'affaires qui atteignait 7,5 millions d'euros en 2019, l'entreprise familiale a augmenté ses salaires de 3 % pour maintenir son effectif à 70 personnes. Son dirigeant appelle à une revalorisation salariale inscrite dans la convention collective pour endiguer la pénurie de main-d'oeuvre.