

Amazon poursuit la couverture logistique de l'Hexagone avec un nouveau méga entrepôt

by Les Echos - lundi, septembre 06, 2021

<https://correspondances.fr/amazon-poursuit-la-couverture-logistique-de-lhexagone-avec-un-nouveau-mega-entrepot/>

Le huitième centre de distribution d'Amazon dans l'Hexagone dispose d'une superficie d'entreposage de 185.000 mètres répartie sur quatre étages, avec 60 quais de déchargement.

A l'heure où le géant américain de l'e-commerce Amazon annonce sa volonté d'embaucher 55.000 personnes dans le monde, dont 15.000 en Europe et dans la région Asie-Pacifique, ce sont plus modestement 1.000 CDI en trois ans sur lesquels s'est engagée sa filiale française pour son entrepôt gigantesque d'Augny, au sud de Metz, entré en service lundi. La directrice du nouveau centre de distribution, la québécoise Angeline Bilodeau, évoque d'ores et déjà « plusieurs centaines » d'emplois attribués à l'ouverture, avant une montée en puissance prévue en novembre pour préparer le pic d'activité de Noël.

Dimensions colossales

Le huitième centre d'Amazon dans l'Hexagone cache ses dimensions colossales - une emprise de 19 hectares, une superficie d'entreposage de 185.000 mètres répartie sur quatre étages, 60 quais de déchargement - derrière un rideau d'arbres en bordure de l'ancienne base aérienne de Frescaty fermée voici près de 10 ans. Avec 53.000 armoires de stockage et 2.800 robots, l'entrepôt reproduit le modèle « Robotics » ouvert voici deux ans à Brétigny-sur-Orge.

La perspective de création d'emploi et les impératifs de reconversion de l'ancienne base militaire ont conduit l'agglomération messine à soutenir dès sa genèse un projet qui a longtemps avancé masqué.

Les postes ouverts, qui ne requièrent pas de qualification, doivent bénéficier aux jeunes des quartiers prioritaires et aux chômeurs de longue durée, soit la moitié des demandeurs d'emploi du territoire.

Positionnement stratégique

L'implantation met en exergue le positionnement stratégique de Metz au carrefour des marchés français, luxembourgeois, allemand et belge, et ses bonnes infrastructures ferroviaires et fluviales. Mais Amazon a surtout été séduit par la proximité des autoroutes A31 et A4, qui lui permettront de desservir en priorité le Grand Est en colis de taille moyenne.

Les 2.000 habitants d'Augny envisagent avec appréhension un ballet quotidien d'environ 300 camions, dont la moitié de nuit, et signalent déjà une forte pollution lumineuse. L'opposition locale est pourtant restée très limitée. Plutôt politique, la contestation régionale a surtout pointé l'invitation à la surconsommation et le risque d'accroissement d'une économie informelle faisant une part trop belle aux livreurs autoentrepreneurs.

Les commerçants messins estiment que l'implantation du leader mondial de l'e-commerce à leurs portes n'impactera guère leur quotidien. Alors que d'autres sites du nord lorrain, du Luxembourg ou d'Allemagne étaient en lice pour accueillir Amazon, l'agglomération messine se contente d'un sentiment de moindre mal.