

La technologie hybride sauve l'usine de PSA de Metz-Borny

by Les Echos - mercredi, octobre 03, 2018

<https://correspondances.fr/la-technologie-hybride-sauve-lusine-de-psa-de-metz-borny/>

Spécialisé dans les boîtes de vitesse, le site de Metz Borny bénéficie d'un investissement de 82 millions d'euros pour assembler les modèles destinés aux véhicules hybrides.



PSA confirme sa position de premier employeur privé du Grand Est.

Les 1.300 salariés de l'usine de boîtes de vitesse PSA de Metz-Borny n'osaient plus l'espérer. C'est pourtant leur site que le constructeur a retenu fin septembre pour assembler la nouvelle génération destinée aux véhicules hybrides, moyennant un investissement de 82 millions d'euros. Confirmée en comité d'entreprise fin septembre, l'annonce propulse un site vieillissant vers les technologies d'avenir.

600.000 unités par an

La nouvelle boîte double embrayage sept rapports utilise la technologie de micro-hybridation pour réduire la consommation et les émissions de CO2 de 15 % par rapport à un modèle essence classique. La production destinée aux véhicules utilitaires légers et aux particuliers démarrera en 2022 et devrait atteindre son rythme de croisière deux ans plus tard avec 600.000 unités par an.

Une coentreprise

Dénommée « Punch Powertrain PSA e-transmission », la coentreprise issue d'un joint-venture à 50/50 entre PSA et le fabricant de boîtes de vitesses sino-belge Punch Powertrain a choisi le site de PSA Metz « pour sa performance économique et son savoir-faire dans la fabrication de boîtes de vitesses », indique la direction de PSA.

400 salariés « glissants »

Construite dans les années 70, l'usine de Borny n'assemble plus que des boîtes de vitesse MA (5 vitesses) et ML (6 vitesses) datant de plusieurs décennies. Au cours des dix dernières années, la

production est passée de 2,5 millions à 1 million d'unités tandis que les effectifs chutaient de 2.400 à 1.300 salariés. Retournée en mars dernier aux dépendants de Valenciennes (Nord) pour la fabrication de la boîte de vitesse automatique, l'usine de Borny avait tout lieu de craindre pour son avenir. La nouvelle chaîne de Punch Powertrain emploiera 400 salariés, essentiellement par « glissement » de personnel.

14 000 salariés dans le Grand Est

Les élus messins, mosellans et grand-régionaux se félicitent de concert de cette implantation, qui confirme la position de PSA comme premier employeurs du Grand Est avec 14.000 salariés répartis entre les sites de Trémery et Metz en Moselle, Colmar et Mulhouse en Alsace et Sedan dans les Ardennes. En Moselle, le projet de PSA Borny s'ajoute aux récentes annonces de Mercedes Smart à Hambach (500 millions d'euros) de Knauf Insulation à Illange (110 millions d'euros), de Continental à Sarreguemines (30 millions d'euros) ou encore, de Metex à Saint-Avold (52 millions d'euros). Metz Métropole se félicite quant à elle d'avoir acquis pour 2,4 millions d'euros de terrains à PSA, facilitant ainsi les transactions ultérieures.