

Décès de Camille Gira, secrétaire d'Etat au développement durable du Luxembourg

« *La Grande Région perd un militant d'envergure* »

by Correspondances - vendredi, mai 18, 2018

<http://correspondances.fr/decès-de-camille-gira-secretaire-detat-au-developpement-durable-du-luxembourg/>

Victime d'un malaise cardiaque, Camille Gira, secrétaire d'Etat au développement durable et aux infrastructures du Luxembourg, est décédé le 16 mai 2018 à l'âge de 59 ans. La Grande Région perd un homme d'action et de conviction qui a initié un modèle de transition énergétique de référence à Beckerich, plaidé pour la mobilité transfrontalière et géré avec droiture les financements Interreg.

Le gouvernement luxembourgeois a décrété trois jours de deuil national suite au décès de Camille Gira, secrétaire d'Etat au développement durable et aux infrastructures. Agé de 59 ans, le militant écologiste a été victime d'un malaise cardiaque en pleine session parlementaire, alors qu'il présentait la nouvelle loi sur la conservation de la nature.

Le modèle de Beckerich

Entré au gouvernement en décembre 2013, Camille Gira a apporté à la coalition entre le Parti Démocratique, le Parti ouvrier socialiste et les Verts (Déi Grén) l'expérience concrète de 25 ans de transition énergétique à l'échelle d'un village. Elu échevin de Beckerich en 1982 à l'âge de 24 ans, puis bourgmestre huit ans plus tard, le militant écologiste a érigé cette commune conservatrice et rurale de 2 300 habitants en modèle européen de l'indépendance énergétique et de l'économie circulaire.

Visité par des délégations venues d'Europe entière, le village s'est doté d'un réseau de chauffage urbain alimenté par la méthanisation d'effluents d'élevage et par une chaufferie bois. Implantée sur tous les bâtiments publics, des toitures photovoltaïques accessibles à la copropriété assurent aux habitants indépendance énergétique et revenus garantis.

Une approche transfrontalière de la mobilité

Dans ses fonctions de secrétaire d'Etat, l'ancien syndicaliste, qui avait pris part au long conflit des aiguilleurs du ciel à l'aéroport du Fimbel dans les années 80, s'est illustré par une approche transfrontalière et alternative de la mobilité. Il s'inquiétait non seulement des bouchons dans lesquels s'enlisent quotidiennement les 90 000 Lorrains travaillant au Luxembourg, mais aussi de l'incidence des pics de dioxyde d'azote sur la santé publique. Il se montrait lucide quant au risque de thrombose économique du pays tout entier.

Le régulateur d'Interreg V

Co-président du Groupement européen de coopération territoriale en charge de la gestion des fonds Interreg V A pour la période 2014/2020, Camille Gira avait été surpris par l'afflux de candidatures, qui a conduit à un rééchelonnement drastique des dossiers.

Un autre aspect du Luxembourg

L'institut de la Grande Région a dû annuler la rencontre prévue avec Camille Gira le 17 mai 2018 à Metz et la remplacer par un message de condoléances.