

## Dans la Grande Région, les e-Hubs pourraient rendre la mobilité moins virtuelle

by Correspondances lorraines - vendredi, mai 15, 2015

<http://correspondances.fr/dans-la-grande-region-les-e-hubs-pourraient-rendre-la-mobilite-moins-virtuelle/>

**Le 12 mai 2015, le séminaire de clôture du projet Elec'tra dédié à la mobilité transfrontalière a permis aux politiques de la Grande Région d'exposer leur attentes en matière de déplacements vers le Luxembourg. Les e-Hubs permettant d'accéder aux transports en commun grâce à des véhicules électriques pourraient désengorger un trafic de plus en plus saturé, mais les solutions ne seront pas exclusivement technologiques.**

Les déplacements quotidiens et hebdomadaires des quelque 160 000 navetteurs français, sarrois et rhénans-palatins travaillant au Luxembourg n'avaient jamais été analysés. Lancé en 2012, le projet Elec'tra porté par les fonds européens Interreg IV a tenté de pallier cette carence et d'esquisser des réponses technologiques à l'engorgement des infrastructures de la Grande Région. Les experts, qui ont étudié les flux au long des axes Metz-Thionville-Luxembourg, Trèves-Luxembourg, Merzig-Luxembourg et Forbach-Sarreguemines-Sarrebruck, préconisent la mise en place de e-Hubs. Ces nouvelles plateformes multimodales mettraient des véhicules électriques à disposition des navetteurs pour leur permettre d'effectuer les premiers kilomètres jusqu'aux gares routières ou ferroviaires, puis les derniers kilomètres qui les séparent de leur lieu de travail. Complexes, ces solutions contribueraient à soulager le trafic ainsi que les émissions de CO2 des voitures particulières.

Concerné par les déplacements pendulaires dans les secteurs de Forbach et de Sarreguemines, le Land partage avec ses voisins la conviction que la mobilité représente une condition primordiale pour l'essor du marché du travail frontalier.

La Wallonie, qui n'a pas participé au projet Elec'tra, programme du 16 au 22 septembre prochain la Semaine de la Mobilité durant laquelle plus de 70 communes proposeront aux citoyens des modes de déplacement alternatifs.

Attaché au cabinet de René Collin, ministre wallon de l'Agriculture et du tourisme en charge de la représentation de la Grande Région, Jean-Paul Detaille confirme le souhait de la région belge de s'engager dans un éventuel programme européen élargi.

Ancien maire de Beckerich désormais secrétaire d'Etat au Développement durable et aux infrastructures, Camille Gira a remercié non sans malice les intervenants d'avoir travaillé à résoudre un problème luxembourgeois. Le Grand-Duché s'inquiète en effet non seulement des bouchons qui saturent ses routes de plus en plus tôt et de plus en plus longtemps, mais aussi du dépassement constant des taux de dioxyde d'azote admis en Europe. Le pays s'apprête à doubler la capacité de la ligne de chemin de fer Luxembourg-Bettembourg et annonce pour fin 2017 la mise en service d'un tramway 100 % électrique qui multipliera par quatre les capacités de transport de Luxembourg-centre au quartier d'affaires du Kirchberg.

Pilote du projet Elec'tra, la Moselle compte bien prolonger ce premier programme par un Elec'tra +

élargi qui mobiliserait les fonds européens Interrég V.