

## Lorraine : ultimes soubresauts pour la gare TER-TGV

by Urbapresse - lundi, mars 30, 2015

<http://correspondances.fr/lorraine-ultimes-soubresauts-pour-la-gare-ter-tgv/>

**Rejeté fin février à l'issue d'un référendum hasardeux, le projet de gare d'interconnexion TER-TGV de Vandières (Meurthe-et-Moselle) a connu un ultime rebondissement avec le vote, début mars, d'une motion votée à la quasi-unanimité des élus du conseil régional de Lorraine qui demandent à pouvoir s'exprimer par un scrutin. Ce nouvel imbroglio prolonge deux décennies de coûteuses bisbilles régionales.**

Mise en service en 2007, la gare TGV de Louvigny (Moselle) n'est accessible qu'en voiture. En 2011, une déclaration d'utilité publique a validé le projet d'une gare d'interconnexion TER/TGV à Vandières (Meurthe-et-Moselle), Louvigny devant se muer en gare de fret ferroviaire. Président du conseil régional de Lorraine, Jean-Pierre Masseret, qui se disait favorable à ce projet d'un montant de 120 millions d'euros, a choisi de le faire valider par une consultation dont les résultats n'ont guère éclairé le débat : moins de 10 % des électeurs se sont prononcés, dont 58 % contre et 42 % pour. La Meurthe-et-Moselle et les Vosges ont soutenu le projet tandis que la Moselle et la Meuse s'y sont opposées. En annonçant mi-février que le projet de Vandières ne pourrait être lancé durant cette mandature, Jean-Pierre Masseret pensait avoir clos le débat. Mais Claude Robert, maire de Vandières, lui a décoché une flèche du Parthe en arguant que le président du conseil régional ne pouvait engager l'institution à lui seul et demandant un vote de l'assemblée régionale – dont les élus sont majoritairement favorables au projet. La fantomatique gare de Vandières, qui a déjà englouti 23 millions d'euros de travaux préparatoires et 750 000 euros d'études, n'est pas encore totalement enterrée.