

Face à l'engorgement du sillon mosellan Les élus lorrains et la FNTTP soudés par l'A 32

by Le Moniteur - mardi, février 13, 2001

<https://www.correspondances.fr/face-a-lengorgement-du-sillon-mosellan-les-elus-lorrains-et-la-fntp-soudes-par-la-32/>

Réunie le 2 février à Metz (Moselle), la Conférence régionale d'aménagement et de développement du territoire (Cradt) s'est émue des carences en matière de transports.

Parmi les priorités régionales, les membres de la Cradt demandent la création d'une autoroute le long du sillon mosellan. Présentées par la préfecture, le conseil régional et la Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale (Datar), des études prévoient la saturation de l'A 31 sur l'axe Thionville-Metz-Nancy dès 2005. Les membres de la Cradt souhaitent également la mise à l'étude d'une infrastructure ferroviaire supplémentaire. Gérard Longuet, président du conseil régional de Lorraine, et Philippe Leroy, président du conseil général de la Moselle, regrettent la vision « *franco-française* » de l'aménagement du territoire qui occulte la dimension transfrontalière de la Lorraine.

Moins d'une semaine après cette réunion de la Cradt, Daniel Tardy, président de la fédération nationale des TP, a apporté de l'eau au moulin des élus lorrains. Il a exprimé « *la nécessité d'engager la construction de l'autoroute A32* ». Selon lui, les infrastructures ferroviaires inscrites au contrat de plan Etat-région 2000-2006 pour 125 millions d'euros (820 millions de francs) restent insuffisantes pour désengorger l'autoroute A31. Daniel Tardy s'est en revanche réjoui de la signature de la convention de financement du TGV-Est qui « *constitue une chance pour la profession, d'autant que l'attribution des lots doit se faire cette année* ».