

Après l'annonce des marchés de travaux de la nouvelle ligne TGV : les entreprises à pied d'œuvre

by Le Moniteur - vendredi, mars 01, 2002

<https://www.correspondances.fr/apres-lannonce-des-marches-de-travaux-de-la-nouvelle-ligne-tgv-les-entreprises-a-pied-doeuvre/>

Après l'annonce des marchés de travaux de la nouvelle ligne TGV : les entreprises à pied d'œuvre.

Sans attendre le verdict officiel que le conseil d'administration de Réseau ferré de France devait confirmer ce 14 mars au sujet des marchés du TGV Est, de nombreuses entreprises des régions desservies se tiennent à pied d'œuvre. Elles entendent contribuer non seulement à la construction de la nouvelle ligne, mais aussi aux travaux annexes.

Muller TP (Groupe Besix), basé à Boulay (Moselle) prépare l'aménagement de trois plates-formes de stockage de matériaux à Saint-Epvre (Moselle), Coulomb et Penchard (Seine-et-Marne). Ces sites ont accueilli, pour une durée variant de 12 à 30 mois, des matériaux nobles d'un volume avoisinant le million de tonnes. L'entreprise de travaux publics mosellane Lingenheld, basée à Dabo, implantera à Louvigny une autre plate-forme d'une capacité de 1,8 million de tonnes.

Muller TP, Lingenheld et trois autres entreprises régionales et nationales postuleront en groupement aux lots 34 A et 34 B, qui désignent les travaux de terrassement du secteur F entre Vandières (Meurthe-et-Moselle) et Baudrecourt (Moselle), pour un montant de 22,8 millions d'euros.

Des marchés annexes prometteurs

A la fois transporteuse, maître d'œuvre, exploitante pour le compte de RFF et responsable de l'ingénierie du projet, la SNCF a répondu aux appels d'offres de Réseau ferré de France (RFF) dans le cadre d'un groupement avec EECC Scetauroute. Adjudicataire, à ce titre, des travaux des tronçons A, B et F, elle assure également la maîtrise d'oeuvre des travaux de génie civil. Basé à Metz depuis 1999, le centre opérationnel de la ligne s'est implanté en février dans de nouveaux locaux de 750 m² à Courcelles-sur-Nied. L'entreprise Euromodule de Faulquemont (Moselle) a réalisé l'ouvrage pour un montant de 457 000 €.

En Moselle, l'entreprise réalise jusqu'en juin la reprise de collecteurs sur 10 kilomètres, tous tuyaux confondus, pour un montant de 100 000 €. Elle a également décroché deux autres lots analogues en Meurthe-et-Moselle et en Moselle. Ludovic Mayer a pour sa part obtenu le marché de 15 kilomètres de reprise de drainage en fin de section, à Baudrecourt, pour un montant de 150 000 € .