

## **Koch achemine une roue-pelle est-mosellane en Guinée**

by Correspondances lorraines - lundi, juin 30, 2014

<http://correspondances.fr/koch-achemine-roue-pelle-mosellane-en-guinee/>

**Une roue-pelle de 941 tonnes entièrement fabriquée dans l'Est mosellan est entrée en service ce printemps dans une mine de bauxite guinéenne. Filiale du groupe GZ, l'entreprise Koch basée à Sarreguemines a joué la carte du collectif pour honorer cette commande d'un montant de 10 millions de dollars.**

Retenue en 2011, l'entreprise sarregueminoise a obtenu en 2011 un contrat d'un montant de 10 millions de dollars pour équiper la Compagnie des bauxites de Guinée d'une roue-pelle sur rails automatisée d'un poids de 725 tonnes, auxquelles s'ajoutent 220 tonnes de contrepoids. L'engin d'une longueur totale de 73 m présente une capacité moyenne de mise en tas de 4 000 tonnes/heure. Sa traction entièrement hydraulique facilite les réglages et l'entretien.

### **Des brouettes aux roues-pelles**

Fondée en 1945 par un ingénieur sarrois éponyme, l'entreprise Koch a d'abord fourni des brouettes aux artisans de la reconstruction de l'Allemagne, puis a mécanisé progressivement le concept jusqu'à équiper tous types d'industries et de mines, essentiellement à l'international. Reprise en 2012 par Guy Zins, président de GZ investissements, l'entreprise constitue une pièce maîtresse du groupe de 370 salariés pour 70 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2013.

Koch a réalisé les pièces nobles, dont la roue dotée de neuf godets, les bogies en acier trempé et les pivots. Trois autres filiales de GZ, Steeltech, basée à Creutzwald, Flashmetal à Grosbliederstrof et First Méca à Sarreguemines, ont été mises à contribution. Deux autres professionnels locaux de la mécanique, Sotralenz basé à Drulingen (Bas-Rhin) et Schaeffer, spécialiste des pièces mécano-soudées de grande taille implanté à Forbach, ont également participé à la fabrication de l'engin, qui a requis 70 000 heures de travail dont 50 000 heures de production et 20 000 heures de déplacement.

### **Sarreguemines-Kamsar via Anvers**

La roue-pelle est-mosellane a rejoint la Guinée dans le délais de 18 mois qui lui était imparti. L'acheminement des pièces a obligé à quelques morceaux de bravoure entre juillet et décembre 2013. Sotralenz a ainsi dû faire démonter un péage sur l'autoroute A 4 pour acheminer ses convois jusqu'au port autonome de Strasbourg. Schaeffer a réalisé l'assemblage à blanc des trois parties de la flèche de la roue-pelle avant de les convoyer jusqu'au port d'Anvers. La Générale mauritanienne de construction a effectué le déchargement et le remontage de la roue-pelle, qui a été officiellement réceptionnée sur le port de Kamsar le 1<sup>er</sup> mars dernier. Filiale du groupe américain Rio Tinto, la Compagnie de bauxite guinéenne envisage d'ores et déjà une nouvelle extension.