

Bar-le-Duc étrenne une gare transfigurée

by Le Moniteur - mardi, septembre 11, 2012

<http://correspondances.fr/bar-le-duc-etrenne-une-gare-transfiguree/>

Les usagers de la gare SNCF de Bar-le-Duc (Meuse) disposent depuis septembre d'un espace multimodal ouvert et arboré où cars scolaires, véhicules et piétons cohabitent en sécurité. Sous maîtrise d'ouvrage municipale, la requalification d'un montant de 4,5 millions d'euros HT a permis de sécuriser les accès à la gare, de gommer la césure du talus ferroviaire et de rouvrir le Naveton, cours d'eau jusqu'alors enterré à cette hauteur.

Gare de Bar-Le-Duc © SNCF

Béton désactivé, dallage calcaire

Située à plus de 2 m de hauteur, la plate-forme ferroviaire barrait l'entrée de la ville basse. Réduit à une pente douce de 2 %, le talus accueille désormais un parking de 193 places et 15 quais d'autocars. Le parvis compte 16 places, dont 6 réservées aux personnes à mobilité réduite. Recouvert de béton désactivé, le sol est ponctué de lignes de dallage incrustées de calcaire comblanchien. En novembre prochain seront plantés les arbres en cépée dont les tiges multiples amplifieront l'impact visuel.

Etalé sur deux mandatures, le projet a requis des études complexes et des négociations foncières difficiles avec RFF et la SNCF. En charge des études préliminaires dès 2005, le cabinet messin Era, mandataire associé au champenois Savart Paysage et au messin Atelier A4 Architecture, a réactualisé le projet fin 2010 pour livrer fin août un projet revu à la baisse, mais affiné. L'assainissement prévu par collecteur a ainsi été remplacé par des noues d'infiltration irriguant les espaces verts.