

Les travaux publics tirent la sonnette d'alarme

by **Le Moniteur** - lundi, mars 22, 2010

<https://www.correspondances.fr/les-travaux-publics-tirent-la-sonnette-dalarme/>

L'organisation professionnelle, qui regroupe 420 entreprises et 10 500 salariés, s'inquiète à la fois des projets différés, voire ajournés, et d'une politique de moins-disant entraînant les entreprises dans une spirale baissière.

Certes, trois opérations importantes démarreront dans les mois à venir : LGV Est, trolley de Nancy et bus à haut niveau de service de Metz. Mais les professionnels recensent un nombre nettement plus important de projets ajournés : la centrale à cycle combiné gaz de Hambach (Moselle), qui devait mobiliser un investissement de 550 millions d'euros, dont 300 millions d'euros de génie civil, se trouve aujourd'hui soumise à l'appréciation du préfet. Les contournements de Thionville et de Nancy au long de l'autoroute A 31, l'aménagement de la plate-forme multimodale d'Illange (Moselle) ou encore la création d'une voie ferroviaire entre Metz et Nancy, pour desservir l'aéroport, restent à concrétiser. La mise en chantier de la gare d'interconnexion de Vandières (Meurthe-et-Moselle) n'est pas encore programmée, la mise à trois voies de l'autoroute A 31 en direction du Luxembourg semble être tombée aux oubliettes et la liaison fluviale Moselle/Saône se profile à un lointain horizon 2020.