

## Metz - Passages en douceur à la Patrotte

by Le Moniteur - vendredi, février 21, 2014

<http://correspondances.fr/metz-passages-en-douceur-la-patrotte/>

**Périlleuse jonction entre une voie ferrée, un axe routier très fréquenté et des flux de piétons, le passage à niveau de la Patrotte, à Metz, rouvrira en mars.**

La Ville de Metz a confié au cabinet d'ingénieurs conseil messin Era la maîtrise d'oeuvre d'un réaménagement complet des accès, la SNCF assurant la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des ouvrages sous voies ferrées. La ligne ferroviaire, où circulent 75 trains par jour, surplombait une route également utilisée par les écoliers et collégiens de ce quartier limitrophe de Borny et de Devant-les-Ponts. La nouvelle configuration prévoit deux cheminements piétons et cyclables à deux voies insérés sous le pont, mais en surplomb de la route. Les voitures circulent à 8,80 m en contrebas de l'ouvrage, un talus planté assurant la liaison avec les cheminements doux située à 3,30 m. Le réaménagement touche également la réouverture du « *chemin noir* » au long de la voie ferrée.

Longtemps gelées dans la perspective d'une voie rapide urbaine entre Woippy et Metz, ces emprises accueilleront une nouvelle voie cyclable et piétonne. Une passerelle bois et métal recrée un parcours en pentes douces, agrémenté d'arbres à haute tige.

En bordure du passage de la Patrotte, deux bassins d'infiltration alimentés par trois pompes assurent l'assainissement et donnent l'ambiance aquatique. Cofinancé par l'Etat, le conseil général de la Moselle et la Ville de Metz, le chantier, réalisé par Muller TP et Keip Paysage a mobilisé 15 millions d'euros HT.