

Pierre Nicora, président de la fédération du BTP de la Meuse

by Le Moniteur - lundi, mars 30, 2009

<http://correspondances.fr/questions-a-pierre-nicora-president-de-la-federation-du-btp-de-la-meuse/>

« L'heure est grave pour nos entreprises »

En Meuse, le plan de relance présenté mi-février se décline en douze projets mobilisant 7 millions d'euros. Ce programme vous satisfait-il ?

Pas du tout ! Qu'il s'agisse des travaux dans les prisons de Bar-le-Duc, Saint-Mihiel et Montmédy, d'une maison de retraite Alzheimer à Fains-Véel ou de l'institut éducatif thérapeutique et pédagogique de Montplonne, le plan entérine des opérations programmées longue date. Les seules véritables annonces portent sur les chantiers militaires engagés sur la nécropole de Fleury et au régiment de Thierville, ainsi que les travaux fluviaux programmés par VNF. Je note surtout les projets que le plan ne reprend pas. Alors même qu'EDF engage un investissement de 30 millions d'euros dans la construction d'un centre d'archives à Velaines, la réfection de la RN 135 reliant Bar et Ligny pour un montant de 25 millions d'euros n'est toujours pas programmée. Seuls une première tranche de deux millions d'euros et la construction d'un ouvrage d'art à Velaines pour six millions d'euros pourraient débiter d'ici à la fin de l'année. La plate-forme de stockage d'EDF, qui doit entrer en service en 2011, risque ainsi de ne pas être desservie ! De même, la communauté de communes de Verdun est en mesure de financer à hauteur d'un million d'euros les travaux d'aménagement liés au futur commissariat, mais le projet lui-même, qui représente un investissement de six millions d'euros, reste bloqué.

Vous avez récemment exprimé des griefs à l'encontre du conseil général. Que lui reprochez-vous ?

Annoncé au début du mandat du président Namy, l'élargissement à 5,50 m de toutes les entrées de villages a été démentie trois ans plus tard. Les grands chantiers routiers promis en 2007 entre Stenay et Vaucouleurs et sur l'axe Verdun-Bar-le-Duc sont restés en souffrance, de même que l'amélioration de la desserte de la gare TGV Meuse. Seule a débuté la première tranche du contournement de Verdun. Aujourd'hui, le conseil général n'opte pas pour le lancement de nouveaux chantiers, qui lui permettraient de bénéficier d'un remboursement anticipé de la TVA dans le cadre du plan de relance. Or, l'heure est grave pour nos entreprises. Nous constatons notamment des pratiques inquiétantes de travail à perte... Des travaux d'assainissement d'une commune entière, déjà sous-estimés lors de l'appel d'offres à 2,2 millions d'euros, sont finalement adjugés à 1,6 million d'euros !

Entrevoyez-vous néanmoins de bonnes nouvelles ?

Les travaux annoncés par l'Opac de la Meuse peuvent apporter une bouffée d'oxygène. L'office programme cette année la construction de 404 logements pour 23 millions d'euros et la rénovation de 2 814 logements pour six millions d'euros. Nous avons également bon espoir quant aux opérations Anru, qui devraient mobiliser 60 millions d'euros à Verdun et 20 millions d'euros à Bar-le-Duc au cours des trois prochaines années.

