

Est Ouvrages conforte sa pérennité

by La Tribune - jeudi, avril 17, 2008

<http://correspondances.fr/est-ouvrages-conforte-sa-perennite/>

Spécialiste des ouvrages d'art, la PME a gagné la confiance des principaux maîtres d'ouvrages publics du grand Est grâce à un personnel hautement qualifié.

L'ingénieur de l'École centrale parle en connaissance de cause : il a dirigé durant trois ans la division Ouvrages d'art de Pertuy, filiale construction du groupe Bouygues pour le quart Nord-Est de la France. À ce poste, il a observé que les grands groupes, absorbés par les gros contrats des ouvrages d'art du TGV Est, délaissaient quelque peu le marché des ouvrages secondaires. En 2002, le jeune homme, alors âgé de 37 ans, franchit le pas et crée Est Ouvrages dans la pépinière d'entreprises Carep de Pompey (Meurthe-et-Moselle). Rejoint par son ex-collaborateur et désormais cogérant Christophe Sinniger, il construit une entreprise de haute technicité où la qualification du personnel occupe une place cruciale.

Barrage des Pucelles à Metz

Est Ouvrages compte aujourd'hui 30 salariés, dont quatre ingénieurs, quatre chefs de chantier et trois assistantes. Cet encadrement permet à l'entreprise de 6 millions d'euros de chiffre d'affaires (2007) de gagner des références prestigieuses tels le rehaussement, pour Voies navigables de France, de quatre ponts de la Moselle pour un montant de 1,4 million d'euros, ou encore la réalisation d'un ouvrage à

vannes gonflables de 40 mètres de longueur sous maîtrise d'ouvrage de l'Établissement public d'aménagement de la Meuse et de ses affluents (Epama) pour préserver la ville de Mouzon (Ardennes) des inondations.

Dernier contrat en date, la Direction interrégionale des routes Est vient de confier à la PME la construction de deux ponts sur la nationale 59 à hauteur de Saint-Clément (Meurthe-et-Moselle) pour un montant de 1,8 million d'euros.

Diversification

Bien positionnée sur le marché porteur de la construction de ponts, mais, surtout, de la réhabilitation d'ouvrages d'art vieillissants souffrant parfois de carences d'entretien, Est Ouvrages travaille d'ores et déjà à la diversification et à son extension. Elle cible ainsi le domaine du génie civil industriel et aquatique et les travaux spéciaux, dans lesquels elle compte déjà une belle référence : l'entretien, jusqu'en 2011, des travaux de génie civil du tramway de Nancy.

L'entreprise a déjà constitué une filiale, l'Agence lorraine de viabilité (Alvia), et entend à moyen terme confier à ses ingénieurs la création de nouvelles agences.