

AtoFina conforte la plate-forme de Carling

by Usine Nouvelle - jeudi, mai 18, 2000

<http://correspondances.fr/atofina-conforte-plate-forme-petrochimique-de-carling/>

Le groupe investit plus de 400 millions de francs sur le site mosellan, qui augmente ses capacités de production de polystyrène et de monomères acryliques de spécialités.

Le rapprochement TotalFinaElf avait suscité certaines inquiétudes sur la plate-forme pétrochimique de Carling (Moselle), qui emploie 1 810 personnes. Mais la branche chimie, dénommée aujourd'hui AtoFina, a confirmé au début de mai les orientations envisagées à la fin de 1999. Le site mosellan va bénéficier de plus de 400 millions de francs d'investissement.

Les projets concernent la création d'une troisième ligne de polystyrène pour 100 millions de francs. La capacité de production passera de 120 000 tonnes à 180 000 tonnes par an. Cette nouvelle ligne de 60 000 tonnes (extensible jusqu'à 120 000 tonnes) entrera en service à l'été 2001. Commercialisé sous la marque Lacqrène, le polystyrène produit entre dans la fabrication d'emballages alimentaires ainsi que de matériels hi-fi et vidéo.

AtoFina investit aussi 80 millions de francs dans un atelier de production de monomères acryliques de spécialités, afin de porter la capacité du site à 50 000 tonnes par an.

Les monomères s'insèrent dans la fabrication de polymères utilisés dans l'industrie du revêtement et dans le traitement de l'eau.

L'usine de Carling procédera également cette année à un investissement de 90 millions de francs, destiné au remplacement du compresseur de gaz craqués de la ligne 1 du vapocraqueur, qui produit de l'éthylène. L'éthylène entre dans la production de granulés de polyéthylène utilisés dans les films plastiques.

AtoFina alloue enfin 130 millions de francs pour divers investissements de développement et de sécurité. Ces investissements s'ajoutent aux 40 millions de francs injectés sur le site pour le raccordement au pipeline d'éthylène, qui reliera Carling au stockage souterrain de Viriat (Ain) en 2001. La canalisation, en cours de construction, qui mobilise un investissement de 650 millions de francs, disposera d'une capacité d'acheminement de 700 tonnes d'éthylène par jour.

Le site mosellan conforte ainsi sa position parmi les quatre plus grandes plates-formes pétrochimiques européennes du groupe, aux côtés d'Anvers (Belgique), Gonfreville-Cailot (Seine-Maritime) et Lavéra (Bouches-du-Rhône).