

## **Michelin dans l'après-Kléber**

by Entreprise & Carrières - mardi, octobre 16, 2007

<https://www.correspondances.fr/michelin-dans-lapres-kleber/>

**Chaque candidat à la mobilité devrait se voir proposer au moins deux postes dans l'une des 16 usines françaises du groupe Michelin.**

Annoncée par Michelin début octobre, la fermeture, début 2009, de l'usine Pneumatiques Kléber de Toul (Meurthe-et-Moselle) constitue un coup dur pour les 826 salariés du site, mais ne les surprend pas outre mesure.

### **Modèles en fin de vie**

La direction invoque, pour sa part, des coûts de production supérieurs de 50 % à ceux de la concurrence asiatique, l'usine Kléber rachetée par Michelin au début des années 1980 se prêtant mal à l'automatisation.

### **Modalités d'action**

Le comité d'entreprise de ce 16 octobre doit aborder les modalités de l'après-Kléber.

Les syndicats exigeront un plan social d'un montant de l'ordre de 200 millions d'euros.