

Coup de frein pour le tram-train

by **Le Moniteur - vendredi, août 30, 2013**

<http://correspondances.fr/coup-de-frein-pour-le-tram-train/>

Projet phare de l'Eurodistrict SaarMoselle, le tram-train en gestation entre Forbach et Sarrebruck (Allemagne) a connu un sérieux coup de frein cet été, lorsque le Land de Sarre a annoncé son retrait de l'étude de faisabilité.

La raréfaction des fonds publics a en effet conduit le Land à geler le projet frontalier.

Inventer une mobilité low cost et efficace Depuis juin, un nouveau comité de pilotage associe l'opérateur de transports publics sarrois Saarbahn, l'Eurodistrict, le syndicat mixte du Schéma de cohérence territoriale (Scot) Val de Rosselle, le conseil général de la Moselle et le conseil régional de Lorraine, pour financer une étude de faisabilité d'un coût de 110 000 euros. L'appel d'offres européen devra permettre de proposer les tracés et des plans de financement d'une desserte d'une vingtaine de kilomètres, dans le prolongement du tram-train existant entre Sarreguemines et Sarrebruck. L'infrastructure en gestation depuis une décennie portait l'espoir d'une mobilité qui redynamiserait un bassin houiller en souffrance.

SaarMoselle devra donc inventer une mobilité low cost et efficace.