

## **210 millions d'euros pour Eurohub sud**

by **Le Moniteur** - vendredi, août 02, 2013

<http://correspondances.fr/210-millions-deuros-pour-eurohub-sud/>

**A la frontière de la Lorraine, la reconversion de l'ancien site militaire WSA de Bettembourg et Dudelange traduit la stratégie luxembourgeoise de report modal de la route vers le fer.**

Projet plate-forme multimodale Eurohub Sud

Le conseil de gouvernement du Luxembourg a adopté mi-mai la loi de gestion de l'infrastructure ferroviaire qui permettra d'édifier la plate-forme multimodale Eurohub Sud pour un montant prévisionnel de 210 millions d'euros HT : 182 pour le soutènement, le terrassement et les aménagements autoroutiers et ferroviaires, 28 pour les équipements techniques et les bâtiments administratifs. Les premiers travaux ont débuté fin 2012.

La loi ouvre la possibilité d'une extension avec une structure de stockage supplémentaire de six étages pour un montant de 30 millions d'euros. Le site de 52 ha doit abriter à terme quelque 230 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts et devenir une porte d'entrée avancée des grands ports maritimes européens.

Trois premiers investisseurs ont engagé des chantiers qui doivent s'achever en 2014. Le transporteur lorrain Transalliance construit 15 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts et 2 500 m<sup>2</sup> de bâtiments administratifs. Le luxembourgeois CFL Multimodal crée un entrepôt central de 70 000 m<sup>2</sup>. La société Soleil, filiale du groupe français Sogaris et de l'Etat luxembourgeois, s'équipera dans un premier temps de 26 000 m<sup>2</sup> de surface de manutention. A terme, elle planifiera la construction d'environ 104 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts et 2 250 m<sup>2</sup> de bureaux sur 20 ha dédiés à la logistique internationale.