

Le district de Sarreguemines à la conquête des investisseurs allemands

by La Gazette - lundi, septembre 01, 1997

<https://www.correspondances.fr/le-district-de-sarreguemines-a-la-conquete-des-investisseurs-allemands/>

Le district de Sarreguemines a joué un rôle essentiel dans l'implantation à Hambach (Moselle) de l'usine MCC (Micro compact car), qui emploiera 1 800 personnes d'ici à 1999. Rodé, le personnel du district s'attache maintenant à attirer de nouveaux investisseurs.

Lorsqu'en 1994, le constructeur MCC annonce son intention d'ouvrir l'usine de mini-voitures Smart - plus connue sous le nom de Swatchmobile - 70 sites européens se portent candidats. Le district de Sarreguemines, qui regroupe 45 000 habitants répartis sur 22 communes à proximité immédiate de la frontière allemande, joue son va-tout.

Lorsqu'au stade final de la sélection des sites, Hubert Werner, président de Mercedes, survole les deux plates-formes encore en compétition, à Hambach et à Gondreville (Meurthe-et-Moselle), un élément visuel fait la différence : tandis que les herbes ont envahi le site de Gondreville, celui de Hambach, lui, présente des traces d'aménagements récents témoignant de la détermination de la collectivité, qui a engagé l'aménagement de l'Europôle sans l'aide d'aucune subvention.

Préparer l'après-Smart

Une fois le contrat signé, le district engage pour 380 millions de francs de travaux de terrassement, de voiries et de voies ferrées pour adapter la plate-forme aux besoins de l'industriel. L'aménageur a même dû détourner le gazoduc qui dessert l'est de la France en provenance de Sibérie ! Le parcours constitue pour l'heure un sans-faute, et MCC démarrera sa production en novembre. Mais le district entend conserver son cap économique.

L'usine de condenseurs Behr, les reliures industrielles Hollmann, la fabrique de pneus Continental, qui emploient quelque 1 500 salariés entre Sarreguemines et Hambach, témoignent de cette diversité.

Le district espère également continuer à séduire de nouveaux investisseurs, pour occuper une vingtaine d'hectares restant vacants sur la plate-forme de Hambach et pour pouvoir lancer un nouveau site industriel de l'autre côté de l'autoroute A4.

Dans cette optique, le district entend transformer les dépendances de son hôtel - une ancienne maison de maître d'une famille de faïenciers - en une vitrine technologique des productions régionales. Totalement rénovées, ces anciennes écuries comprendraient des salles d'exposition, mais aussi des locaux où les chefs d'entreprises disposeraient d'un secrétariat trilingue et de bureaux.