

Mettis véhicule l'ambition touristique de l'agglomération messine

by Lettre de la Pierre - vendredi, juin 08, 2012

<http://correspondances.fr/mettis-vehicule-lambition-touristique-de-lagglomeration-messine/>

Les visiteurs du salon européen du transport public de la porte de Versailles à Paris ont découvert le 7 juin en avant-première le bus à haut niveau de service Mettis qui desservira l'agglomération messine à compter de septembre 2013.

onstruits par le belge Van Hool, les 27 véhicules de 24 m de long apporteront un renouveau très attendu à un réseau de transports urbains arrivant en bout de course. Metz, dont les bus présentent aujourd'hui l'une des plus faibles vitesses commerciales de France, se dotera de deux lignes desservant à la fois les zones les plus denses et les principales zones d'emploi.

La ligne A effectuera le parcours Woippy – centre-ville – quartier de l'Amphithéâtre – Borny – Technopole tandis que la ligne B partira du site universitaire de l'île du Saulcy pour rejoindre le nouvel hôpital de Mercy sur 11 km. La mise en service de Mettis coïncidera avec la refonte complète de l'ensemble du réseau TCRM (transports en commun de la région messine), qui sera rebaptisé Met'.

Lancés au printemps 2010 pour un montant de 170 millions d'euros, les travaux seront certes moins coûteux que ceux d'un tramway, mais ils comportent plusieurs chantiers majeurs. Mettis entraînera dans son sillage l'élargissement du Moyen-Pont, haut-lieu historique de la ville ou l'aplanissement de la place de la Gare.

Concentrés sur 24 mois, les travaux permettent le maintien de la circulation, néanmoins de façon fortement ralentie. Sur l'ensemble du parcours, la rénovation de façade à façade témoigne du grand soin apporté au mobilier urbain et à l'éclairage.

La ville, qui a fêté en septembre dernier le millionième visiteur du centre Pompidou-Metz, se dote ainsi de transports adaptés à ses ambitions touristiques.

