

La Moselle se veut la porte d'entrée de l'Inde en Europe

by La Gazette - lundi, septembre 27, 2010

<http://correspondances.fr/la-moselle-se-veut-la-porte-dentree-de-linde-en-europe/>

Le site du Composite park mise sur la plasturgie pour recréer un tissu industriel à forte valeur ajoutée.

Les délégations indiennes se succèdent dans l'est mosellan. Les représentants de Plexconcil, office de promotion des plastiques indiens, y découvrent avec le plus grand intérêt les compétences techniques et universitaires, les équipements de haute technologie et les services mutualisés que leur propose la communauté de communes du pays naborien. Confrontée à l'inexorable déclin des industries pétrochimiques de Total et d'Arkema à Carling, l'intercommunalité mise sur la plasturgie pour recréer un tissu industriel à plus forte valeur ajoutée.

Financé par le fonds de 8 millions d'euros accordé par Total voici trois ans au titre de la revitalisation des territoires, le Composite park occupe 25 hectares et présente 45 hectares de réserve foncière à Porcellette, dans un paysage préservé des nuisances de la plateforme pétrochimique. Le site ne sera inauguré que courant octobre, mais le Pôle de plasturgie de l'Est, centre international de transfert de technologie basé dans la ville voisine de Saint-Avold, y pilote déjà des installations de contrôle non destructif comptant parmi les plus modernes d'Europe.

Un cluster de PME spécialisées

Les industriels indiens de la plasturgie voient dans cet équipement, suffisamment vaste pour investiguer des pièces d'aviation, l'opportunité d'obtenir les précieuses certifications européennes qui leur font défaut. Le pays naborien entend, quant à lui, favoriser l'émergence d'un cluster de petites et moyennes entreprises (PME) spécialisées, qui pourrait créer 250 emplois d'ici à 2012.

Les incursions d'industriels de la région de Goa, au sud de l'Inde, dans les paysages forestiers de l'est mosellan ne doivent évidemment rien au hasard. Organisme de développement départemental, Moselle développement mène depuis cinq ans une « *pêche au large* » pour ramener dans ses filets des investissements asiatiques compatibles avec ses propres gisements de compétences. Avec un secteur de la plasturgie affichant, en pleine crise, une croissance de 20 %, l'Inde constitue un partenaire de choix.

Jouer la carte de la crédibilité

Le gouvernement indien se propose de créer trois zones intégrées de développement à vocations chimiques et pétrochimiques, dont l'une serait précisément dédiée à la plasturgie.

En novembre 2009, un Memorandum of Understanding (MOU), conclu entre Moselle développement et Plexconcil, a engagé les deux partenaires à s'épauler mutuellement pour assurer une meilleure visibilité de leur filière auprès d'investisseurs potentiels, tant en Inde qu'en Europe. Le MOU s'est concrétisé en avril 2010 par des manifestations communes à l'occasion du salon parisien JEC Composites.

Moselle développement avait déjà créé l'événement à Metz, où s'est tenue du 17 au 19 novembre 2009 une première mondiale, la convention d'affaires Euro India Transportation Systems (lire l'encadré page précédente). A ces mêmes dates, le conseil général de la Moselle a organisé, en parallèle, la troisième édition du colloque franco-allemand « Dynamiques industrielles et compétitivité des territoires », dont l'Inde constituait l'invitée d'honneur. Consignées sur des supports vidéo, ces manifestations contribuent fortement à la crédibilité de Moselle développement lors de ses prospections à l'international.

Une position centrale privilégiée

En dépit des crises endurées, la Moselle compte préserver son industrie. Naguère base arrière des investisseurs allemands, le département a cultivé durant trente ans une coopération économique de plus en plus étroite avec son voisin sarrois, qu'il associe désormais à ses stratégies de développement. Le partenariat sarro-mosellan constitue un atout supplémentaire dans la pêche au large mosellane. La proximité immédiate de l'Allemagne et sa position centrale dans l'aire la plus industrialisée d'Europe ont longtemps constitué des arguments majeurs de la compétitivité du département. Cette thématique frontalière, qui perdait peu à peu de sa vigueur, trouve un nouvel écho auprès de partenaires asiatiques. La Moselle, qui se pose aujourd'hui comme une porte d'entrée de l'Inde en Europe, bénéficie des bonnes dessertes aériennes de ses voisins. A moins de deux heures de route de Metz, les aéroports de Luxembourg et de Francfort (Allemagne) desservent quotidiennement le sous-continent.

Le projet

Pour diversifier les investissements étrangers sur son territoire, Moselle développement a entrepris une « pêche au large » en direction de prospects asiatiques.

La méthode

Ouvrir aux organisations professionnelles indiennes le savoir-faire technologique, les compétences scientifiques et le potentiel universitaire du département.

Une convention fructueuse

Pour faire valoir son slogan « *Moselle, your gateway to Europe* », Moselle développement a organisé en novembre 2009 la convention d'affaires Euro India Transportation Systems (EITS) englobant des domaines aussi vastes que l'automobile, le ferroviaire ou la construction navale et aérospatiale. Les 900 participants ont conclu, en l'espace de deux jours, 4 527 rendez-vous d'affaires. Moselle développement a mobilisé trois agents à temps plein pour mettre en place cette manifestation, dont elle a confié l'organisation à un prestataire spécialisé. Une enquête de satisfaction particulièrement positive la conduit à préparer une deuxième édition en juin 2011.

Il organise

Jacques Mambriani, conseiller auprès du président

« Nous travaillons à afficher notre visibilité »

Il accompagne

David Malingrey, directeur de Moselle développement

« La qualité humaine de l'accueil peut être un facteur décisif »

Il découvre

V.G. Mahajan, directeur de Plexconcil

« Les projets naissent au niveau des territoires »