

## **Les entreprises lorraines sur le chantier de Pilkington**

by La Tribune - vendredi, octobre 20, 2000

<https://www.correspondances.fr/les-entreprises-lorraines-sur-le-chantier-de-pilkington/>

**Le chantier de l'usine de verre mobilise un investissement de 1,1 milliard de francs à Freyming-Merlebach, en Moselle. Les entreprises lorraines mènent le chantier dans des délais record.**

La construction de l'usine de verre Pilkington/Interpane est un gigantesque chantier à Freyming-Merlebach (Moselle). Les entreprises lorraines ont remporté les deux tiers des appels d'offres de la première phase du chantier, qui représente un montant avoisinant 120 millions de francs. Au total, le génie civil et le bâtiment mobiliseront un investissement de 400 millions de francs.

Les antennes mosellanes de quatre groupes de travaux publics mosellans - Muller TP, Eurovia, Jean Lefèvre Colas et le groupement Thoureaud-Pertuy - ont remporté des marchés d'un montant global de 61 millions de francs pour effectuer, en l'espace de cinq mois, les terrassements, réseaux divers voirie et fondations de l'entreprise. Les bureaux d'études mosellans Coréal, Act et CDF Ingénierie, ont assuré la maîtrise d'oeuvre du chantier, tandis que la Direction départementale de l'équipement supervisait les travaux de terrassement. Le groupement Thoureaud-Pertuy a obtenu le marché de la seconde phase des fondations pour un montant de 30 millions de francs (4,6 millions d'euros). L'entreprise espagnole Coperfil assurera le montage de la structure métallique.

### **Une politique originale**

Assurant seul la maîtrise d'oeuvre du projet, Pilkington Technology Technical Centre, branche ingénierie du verrier britannique, a invité par voie de presse, courant juin, tous les candidats potentiels à une conférence d'appels d'offres publiques, qui a réuni 120 participants.

Les troisième et quatrième phases du génie civil et l'aménagement intérieur et extérieur des bâtiments, ainsi que les lots des entreprises mécaniques, électriques et installations seront attribués en décembre, lorsque le bâtiment sortira de terre.

Outre la construction du site, les entreprises locales peuvent espérer capter la moitié des marchés du process de l'usine, qui mobilisera un investissement de 700 millions de francs (106 millions d'euros). Le chantier constitue une vitrine du savoir-faire régional en matière d'ingénierie. Début octobre, Muller TP, Eurovia, Jean Lefèvre, Colas Est et Coréal y ont organisé des journées découverte pour mener à bien leur plan de recrutement de conducteurs de travaux, d'ingénieurs méthode, de chefs d'équipe, de chefs de chantier et de maçons.