

Mettis relance la mobilité dans l'agglomération de Metz

by Urbapresse - mercredi, août 11, 2010

<https://correspondances.fr/mettis-relance-la-mobilite-dans-lagglomeration-de-metz/>

Déclaré d'utilité publique début juin, le TCSP (transport commun en site propre) « Mettis » constitue le projet le plus ambitieux de la jeune communauté d'agglomération Metz Métropole (CA2M).

Composé de deux lignes reliant d'une part la commune de Woippy qui compte un quartier PRU à Borny l'autre territoire conventionné Anru (12,5 km), d'autre part le campus universitaire du Saulcy au futur site hospitalier et tertiaire de Mercy sur 11 km, le parcours doit relancer la mobilité dans une agglomération dont les transports présentent aujourd'hui la plus faible vitesse commerciale de France. La CA2M a retenu comme mode un bus à haut niveau de service (BHNS) de 20 km/h pour une clientèle prévisionnelle de 25 000 voyageurs par jour (36 000 à terme).

Le projet d'un coût prévisionnel de 175 millions d'euros comporte l'aménagement de cinq grands axes, la construction de trois parking-relais et la création d'un nouveau centre opérationnel qui regroupera les 26 premiers véhicules.

Les travaux préparatoires ont commencé courant avril sur les réseaux pour se poursuivre jusqu'à la fin de l'année. Un chantier de deux ans s'engagera alors jusqu'à l'entrée en service en 2013. Il consistera notamment à élargir le Moyen Pont, édifice central du vieux Metz, pour aménager la voirie, et à compléter le parcours par un réseau de voies piétonnes et cyclables. La collectivité confiera à des artistes designers la conception d'un mobilier urbain original pour insérer au mieux Mettis dans son environnement.