

Moselle - Le tunnel de la VR 52 voit enfin le jour

Date : 30 mars 2015

Un quart de siècle de patience devrait être récompensé d'ici à 2019 avec la livraison d'un tunnel sur la VR 52, voie rapide desservant les autoroutes A 4 et A 30 en direction de Paris et du Luxembourg.

La Dreal Lorraine a confié au groupe mosellan Demathieu et Bard la construction de cet ouvrage de 400 m de long à hauteur de Marange-Silvange. Le gros oeuvre de ce chantier d'un montant de 30 millions d'euros doit débuter en septembre prochain pour une durée de deux ans, mais le tunnel n'entrera en service qu'après l'achèvement de la liaison jusqu'à Rombas, soit 4 700 m de voie nouvelle. Cofinancé par l'Etat, la Région lorraine et le conseil général de la Moselle, le chantier d'un montant global de 80 millions d'euros pourrait ainsi s'achever d'ici à la fin de la décennie.